

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh na realizáciu stavby Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat II. etapa v plnom profile a stavby Elektrifikácia úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou v redukovanom variante	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
minister dopravy a výstavby SR	
Charakter predkladaného materiálu	☒ Materiál nelegislatívnej povahy ☐ Materiál legislatívnej povahy ☐ Transpozícia práva EÚ
V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:	
Termín začiatku a ukončenia PPK	Bez PPK
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	Bez MPK
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	August 2019

2. Definovanie problému	
Aktuálnu situáciu automobilovej dopravy v uliciach Prešova je možné charakterizovať ako neprijateľnú, nakoľko či už vnútromestská, cieľová a tranzitná doprava vedie po niekoľkých hlavných uliciach a pre ich nedostatočnú kapacitu zaťažuje aj samotné centrum mesta. Križovatky hlavných ulíc s intenzívnymi pohybmi vľavo sú prekážkou plynulej dopravy. Mestské komunikácie sú v zmysle vypracovaných dopravných modelov zaťažované počtom vozidiel od 25 000 až do 35 000 za deň. Elektrifikáciou úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou sa odstráni posledná neelektrifikovaná trať zaústená do Košíc s možnosťou optimálneho zapojenia dopravy na tejto trati do pripravovaného Integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja, vybuduje sa bezbariérový nástup a výstup pre pohyb imobilných a ťažko telesne postihnutých.	
3. Ciele a výsledný stav	
Výstavbou rýchlostnej cesty R4 Prešov – severný obchvat I. a II. etapa v plnom profile spolu s už prebiehajúcou výstavbou diaľnice D1 Prešov západ – Prešov juh dôjde k odľahčeniu obytných zón a centra mesta Prešov od tranzitnej dopravy, ale aj od časti vnútromestskej dopravy. Elektrifikáciou úseku trate Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou sa dosiahne zrýchlenie železničnej dopravy a skrátenie cestovnej doby až o 11 minút na 32 km dĺžke trate.	
4. Dotknuté subjekty	
Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Železnice Slovenskej republiky	
5. Alternatívne riešenia	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☐ Nie Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:	

7. Transpozícia práva EÚ
8. Preskúmanie účelnosti**

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu				
Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne	
	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne	
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne	
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne“	
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☐ Negatívne“	

10. Poznámky
11. Kontakt na spracovateľa
Mgr. Vincent Nemček e-mail: vincent.nemcek@mindop.sk
12. Zdroje
13. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK